Методические рекомендации

по проведению технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных

дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов метрополитена.

Москва.

2018г.

Введение.

Методические рекомендации по проведению технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов метрополитена (далее Методические рекомендации) разработаны в соответствии с пунктом 25 "Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. N 743 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 27, ст. 4044; 2018, N 13, ст. 1819) во исполнение требований "Порядка технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов", утвержденного приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2018 года N 170 (Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 29 июня 2018 года, регистрационный N 51481).

В настоящих Методических рекомендациях реализованы нормы и требования по организации и выполнению работ по проведению обследования и освидетельствования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов в соответствии с Порядком технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, утвержденного приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2018 года N 170.

1. Область применения.
	1. Настоящие рекомендации применяются при проведении работ по проведению технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов метрополитена, а также по продлению срока безопасной эксплуатации подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, отработавших срок службы, установленный нормативной, конструкторской и эксплуатационной документацией.
	2. Настоящие рекомендации предназначены для применения экспертными организациями, внесенными в реестр экспертных организаций, специализированными организациями, внесенными в реестр специализированных организаций, ведение которых осуществляет Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (далее Ростехнадзор), а также владельцами опасных объектов - подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов (далее при совместном упоминании объекты) осуществляющих использование и содержание (эксплуатацию) опасных объектов в соответствии с требованиями "Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. N 743.
2. Термины и определения.

В настоящих рекомендациях применяются термины и определения приведенные в техническом регламенте Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" ТР ТС 010/2011, утвержденном Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823 ((официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://tsouz.ru/>, 21.10.2011) (далее - ТР ТС 010/2011), "Правилах организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. N 743 (далее Правила), "Порядке технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов", утвержденного приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2018 года N 170 (далее Порядок), национальных стандартах Российской Федерации: ГОСТ Р 55555-2013 "Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 1. Платформы подъемные с вертикальным перемещением", ГОСТ Р 55556-2013 (ИСО 9386-2:2000) "Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 2. Платформы подъемные с наклонным перемещением", ГОСТ Р 55642-2013 "Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений. Правила отбора образцов", ГОСТ Р 53387-2009 (ИСО/ТС 14798:2006) "Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры. Методология анализа и снижения риска", межгосударственном стандарте ГОСТ 33966.1-2016 (EN 115-1:2008+А1:2010) "Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке", Escalators and moving walks. Safety requirements for construction and installation, а также следующие термины, с соответствующими определениями:

* 1. Заказчик - организация, обратившаяся в экспертную организацию с заявкой на проведение освидетельствования или обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов.
	2. Специализированная организация - организация, предметом деятельности которой является осуществление одного или нескольких видов деятельности по монтажу, демонтажу, эксплуатации, в том числе (обслуживанию и ремонту) лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах сведения о которой включены в реестр специализированных организаций Ростехнадзора.
	3. Экспертная организация - организация, выполняющая работы по техническому освидетельствованию, обследованию подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов соответствующая требованиям, установленным Правилами, сведения о которой включены в реестр экспертных организации Ростехнадзора.
1. Общие положения.
2. Правилами установлено что, техническое освидетельствование введенных в эксплуатацию подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов осуществляется в течение назначенного срока службы в срок не реже одного раза в 12 месяцев
3. Обследование подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов проводится по истечении назначенного срока службы с целью определения фактического состояния объекта и возможности его дальнейшего использования по назначению в соответствии с требованиями установленными Правилами.
4. Заявителем при техническом освидетельствовании и обследовании объекта является владелец объекта.
5. Организации (ее квалифицированному персоналу), осуществляющей техническое освидетельствование и обследование объектов, запрещается проводить такие работы в отношении объектов, принадлежащих ей и ее аффилированным лицам на праве собственности или ином законном основании.
6. Квалификация специалистов экспертных организаций, выполняющих работы по техническому освидетельствованию и обследованию подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов (далее при совместном упоминании - объекты), должна соответствовать положениям профессиональных стандартов, устанавливающих квалификационные требования для выполнения указанных видов работ.
7. Оценка квалификации указанных специалистов осуществляется в порядке, установленном законодательством о независимой оценке квалификации.
8. Назначенный срок службы при отсутствии сведений о нем в паспорте подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора принимается равным 20 годам с даты изготовления объекта.
9. Организационные мероприятия.
	1. Организационные мероприятия по проведению работ по обследованию и освидетельствованию объектов включают:
10. Обращение Заказчика в экспертную организацию с заявкой, оформленной в соответствии с приложением N 1 к настоящим рекомендациям.
11. Предварительный этап, на котором экспертная организация информирует Заказчика о составе и сроках выполнения работ, порядке их проведения, документального оформления полученных результатов, также об обязанностях Заказчика по обеспечению необходимых для проведения работ условий - приостановление использования объекта по назначению в порядке, установленном пунктом 24 Правил, обеспечение доступа экспертов на объект, предоставление эксплуатационной документации на объект и др.
12. На основании Заявки экспертная организация подготавливает договор и, при необходимости, другие документы, устанавливающие условия проведения работ. Документы передаются Заказчику и после их оформления возвращаются в экспертную организацию.
13. Назначает специалиста для проведения работ по проверке, испытаний и измерений, а при обследовании назначается Эксперт для оформления по результатам обследования заключения.
14. Обеспечивает специалистов документацией, приборами, инструментом, а также материалами, необходимыми для проведения работ.
15. Приборы и средства измерений, используемые при проведении освидетельствования и обследования объектов должны пройти поверку в метрологической службе. Межповерочный интервал должен соответствовать установленным требованиям
16. Выполняет работы по освидетельствованию и обследованию объектов в соответствии с "Порядком технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов", утвержденном приказом Ростехнадзора от 13 апреля 2018 года N 170 (далее Порядок).
17. Объем выполняемых работ по освидетельствованию и обследованию объектов должен соответствовать требованиям Порядка.
18. При полном техническом освидетельствовании объект должен быть подвергнут осмотру, проверкам и испытаниям в объеме, установленном руководством по эксплуатации платформы. При отсутствии в руководстве по эксплуатации объекта сведений по осмотру, проверкам и испытаниям работы по полному техническому освидетельствованию платформы должны проводиться на основе требований, установленных национальными стандартами Российской Федерации (ГОСТ Р 55555­2013 (ИСО 9386-1:2000) "Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 1.

Платформы подъемные с вертикальным перемещением", ГОСТ Р 55556-2013 (ИСО 9386-2:2000) "Платформы подъёмные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 2. Платформы с наклонным перемещением", ГОСТ 33966.1-2016 (EN 115-1:2008+A1:2010) "Межгосударственный стандарт. Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке".

1. Техническое освидетельствование эскалатора и проверка его работоспособности в течение назначенного срока службы осуществляется в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации в соответствии с пунктами 41-45 Порядка.
2. Протокол проверок, испытаний и измерений, оформленный после проведенного полного технического освидетельствования при вводе опасного объекта в эксплуатацию должен храниться в паспорте объекта до окончания назначенного срока службы объекта. Протокол проверок, испытаний и измерений, оформленный после периодического технического освидетельствования должен храниться экспертной организацией до наступления срока следующего периодического технического освидетельствования объекта (12 месяцев), Протокол проверок, испытаний и измерений, оформленный после проведения обследования опасного объекта, отслужившего назначенный срок, должен храниться экспертной организацией до окончания продления срока службы опасного объекта, не превышающего трех лет.
	1. Допускается при проведении обследования и освидетельствования платформ подъемных для инвалидов применять методы и способы испытаний по ГОСТ Р 55642­2013 "Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений. Правила отбора образцов", а при проведении обследования и освидетельствования эскалаторов (пассажирских конвейеров) методы и способы проверки требований безопасности по п. 6.1. ГОСТ 33966.1-2016 (EN 115-1:2008+А1:2010).
	2. Результаты проверок, испытаний и измерений, проведенных при обследовании и освидетельствовании объектов, оформляют протоколом в соответствии с формой протокола, установленной настоящими рекомендациями.
	3. Управление объектом, переключения и иные операции, необходимые для проведения проверок, испытаний и измерений, должны осуществляться квалифицированным персоналом специализированной организации, выполняющей работы по обслуживанию, ремонту объектов, или соответствующим персоналом владельца объекта (в случае выполнения работ по обслуживанию, ремонту объекта владельцем объекта самостоятельно).
3. Соответствие характеристик, параметров работы объектов при проведении проверок, испытаний и измерений объектов фактическим размерам, зазорам, иным характеристикам, параметрам устанавливается при проведении анализа и сопоставлении с информацией, сведениями, характеристиками, параметрами, содержащимися в сопроводительной, конструкторской иной документации на объект, а также сведениями, характеристиками, параметрами, содержащимися национальных стандартах Российской Федерации устанавливающими требования безопасности к устройству и установке объектов: ГОСТ Р 55555-2013 "Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 1. Платформы подъемные с вертикальным перемещением", ГОСТ

Р 55556-2013 (ИСО 9386-2:2000) "Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 2. Платформы подъемные с наклонным перемещением", ГОСТ Р 53387-2009 (ИСО/ТС 14798:2006) "Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры. Методология анализа и снижения риска", межгосударственном стандарте ГОСТ 33966.1-2016 (EN 115- 1:2008+А1:2010) "Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке", Escalators and moving walks. Safety requirements for construction and installation.

1. Оформление специалистом рабочей документации по результатам технического освидетельствования объекта (протокола и акта), а при обследовании, оформление экспертом - заключения.
2. Обработка и анализ руководителем группы рабочей документации (Заключения), о возможности продления срока безопасной эксплуатации объекта, по форме установленной Порядком и настоящими рекомендациями.
3. Рассмотрение и оформление (подпись руководителем экспертной организации) Заключения и передача его Заказчику.
4. Проверка условий эксплуатации объекта.
	1. При проверке устанавливается соответствие либо не соответствие условий надлежащего использования и содержания (эксплуатации) и технических характеристик объекта сведениям, указанным в его паспорте и эксплуатационной документации пунктах 4 и 17-24 Правил, а также наличие либо отсутствие нарушений отмеченных в "Перечне нарушений требований к обеспечению безопасности лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах), создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, возникновения аварии" (Приложение N1 к Правилам).
	2. Результаты проверок, испытаний и измерений отражаются в протоколе и Акте (Заключении), а также в случаи выявленных дефектов, неисправностей, несоответствий в Акте выявленных несоответствий.
5. Обследование механического и электрического оборудования.
	1. При обследовании проверяется техническое состояние составных частей объекта, выявляется наличие дефектов, повреждений, неисправностей, износ деталей (С целью продления срока эксплуатации отработавшего назначенный срок службы объекта).
	2. Работы по обследованию (контролю) технического состояния выполняются специалистом, для которого работа в экспертной организации является основной.
	3. Обследование проводится с применением визуального и измерительного метода контроля с использованием оптических средств (6-10 кратной лупы), измерительного инструмента (металлическая линейка, угольник, штангенциркуль и др.) и приспособлений (отвес, штихмасс и др.).
	4. Допускается совмещение работ по обследованию механического оборудования с проведением работ по обследованию металлоконструкции, а также обследование электрического оборудования с проведением испытаний электрооборудования (защитного зануления, сопротивления изоляции, петли "фаза- нуль").
	5. Результаты обследования отражаются в протоколе проверок, испытаний и измерений при обследовании объекта.
6. Обследование металлоконструкций объекта.
	1. При обследовании проверяется состояние узлов и элементов металлоконструкций, соединений металлоконструкций (сварных, болтовых и др.), выявляется наличие дефектов: коррозии, остаточной деформации, прогибов, механических повреждений и др.
	2. При обследовании металлоконструкций объекта применяется визуальный измерительный контроль.
	3. Результаты обследования отражаются в протоколе проверок, испытаний и измерений при техническом освидетельствовании/обследовании объекта.
7. Проверка функционирования объекта и испытание устройств безопасности.
	1. При проверке контролируется функционирование объекта в режимах указанных в инструкции по эксплуатации в соответствии с принципиальной электрической (гидравлической) схемой, а также величина точности остановки платформы, расстояние (путь торможения) от места срабатывания ловителей до места остановки платформы, величина изменения угла наклона грузонесущего устройства при посадке платформы на ловители, тормозной путь эскалатора, а также другие параметры и характеристики объекта.
	2. При проверке устройств безопасности объекта контролируется действие ограничителя скорости, ловителей, гидравлических буферов, замков дверей шахты, кабины и всех выключателей безопасности, а также устройств безопасности эскалатора, включая привод, несущее ленточное или пластинчатое полотно, входную площадку, поручневое устройство, балюстраду.
8. Результаты проверки и испытаний отражаются в протоколе проверок, испытаний и измерений при техническом освидетельствовании/обследовании объекта.
9. Визуальный контроль, испытание изоляции электрических цепей и

электрооборудования, измерительный контроль заземления (зануления)

электрооборудования, согласования параметров цепи "фаза-нуль" с

характеристиками аппаратов защиты от сверхтока.

* 1. При испытаниях проводятся:
* измерение сопротивления изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин;
* проверка наличия цепи между заземленной электроустановкой и элементами заземленной установки;
* проверка срабатывания защиты при системе питания электроустановок напряжением до 1000 В с глухозаземленной нейтралью;
* визуальный осмотр электрооборудования объекта.
	1. Работы проводятся специалистами, допуск которых к выполнению работ по обследованию и освидетельствованию объектов осуществляется локальным актом экспертной организации при наличии свидетельства о квалификации выданного в порядке, установленном законодательством о независимой оценки квалификации, а также наличии удостоверения, подтверждающего допуск не ниже III группы по электробезопасности напряжением до 1000В.
	2. Результаты измерений и испытаний отражаются в протоколе проверки сопротивления изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин.
1. Порядок продления срока безопасной эксплуатации объекта.
	1. По результатам проведенного обследования (освидетельствования) экспертная организация дает владельцу рекомендации в форме заключения, в соответствии с которыми руководитель владелец объекта принимает одно из решений:
* продолжение использования и содержания (эксплуатации) объекта в пределах продлеваемого срока после устранения нарушений и дефектов, указанных в заключении;
* модернизация объекта;
* замена объекта;
* вывод объекта из эксплуатации.

Принятое владельцем объекта решение не должно противоречить выводам заключения экспертной организации

* 1. Срок безопасного использования и содержания (эксплуатации) объекта, отслужившего назначенный срок службы устанавливается экспертной организацией на основании результатов обследования не заменённых ответственных металлоконструкций с учетом анализа рисков для людей, а также причинения ущерба имуществу проведенного в соответствии с положениями национального стандарта ГОСТ Р 53387-2009 (ИСО/ТС 14798:2006) "Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры. Методология анализа и снижения риска" и может продлеваться на период до срока последующего освидетельствования объекта. Этот срок не может превышать трех лет.
	2. При проведении обследования отдельных элементов металлоконструкций объекта срок службы этих элементов устанавливается экспертной организацией на основании результатов обследования.
1. Указания по безопасности
	1. При проведении обследования и/или освидетельствования объекта специалисты должны соблюдать требования правил и инструкций по технике безопасности.
	2. Организацию доступа специалистов к объекту для проведения обследования и/или освидетельствования обеспечивает представитель владельца объекта или по его поручению представитель специализированной организации выполняющей работы по облуживанию объекта на основании договора с владельцем.
	3. Ответственность за организацию проведения работ по обследованию и/или освидетельствованию объекта несет руководитель группы специалистов.
	4. Специалисты (обследователи) несут личную ответственность за соблюдение техники безопасности при выполнении работ по обследованию и/или освидетельствованию объекта.
	5. При выявлении неисправностей, влияющих на безопасность проведения работ, работы на объекте должны быть приостановлены.
	6. Информация о выявленных неисправностях и необходимости их устранения доводится до эксплуатирующей и (или) специализированной организации.
	7. Продолжение работ на объекте осуществляется после устранения неисправностей.

Приложение 1 Форма заявки на проведение полного технического освидетельствования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки), эскалатора

(наименование, организационно-правовая форма юридического лица,

ИНН, ОГРН)

Руководителю

Исх. № от г.

Заявка

Прошу Вас оказать услуги по:

* полному техническому освидетельствованию
* периодическому техническому освидетельствованию
* частичному техническому освидетельствованию | | обследованию

подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки), эскалатора, расположенного (ых) по адресу:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Завод-изготовитель | регистрационный, заводской № | Тип устройства |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |

Реквизиты:

|  |  |
| --- | --- |
| ИНН |  |
| КПП |  |
| Рс. счет |  |
| Кор. сч |  |
| БАНК |  |
| Юридический адрес |  |
| Почтовый адрес |  |
| ФИО и телефон контактного лица специализированной организации |  |

Руководитель организации

(подпись) (Ф.И.О.) М.П.

Контактное лицо тел:

Приложение 2 Акта выявленных дефектов,
 неисправностей несоответствий подъемной
платформы для инвалидов, пассажирского конвейера
(движущейся пешеходной дорожки), эскалатора

Акт

выявленных дефектов, неисправностей, несоответствий

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

 "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мной, специалистом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, проведены

 (Ф.И.О., наименование, организационно-правовая форма

 юридического лица – экспертной организации, должность)

проверки, испытания и измерения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

Заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, учетный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Адрес установки: г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, к. (с.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, п. \_\_­\_\_\_\_.

При проведении проверок, испытаний и измерений выявлены следующие

невыполненные обязательные требования, предъявляемые к

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (подъемной платформе для инвалидов, пассажирскому конвейеру, эскалатору)

контролируемые при проведении технического освидетельствования, а также дефекты, неисправности, несоответствия:

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер проверки, испытания  | Отрицательные результаты проверки функционирования устройств безопасности и отрицательные результаты испытаний, дефекты, неисправности, несоответствия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора) | Пункт нормативного правового или правового акта |
|  |  |  |
|  | Отметка об устранении дефектов, неисправностей, несоответствий <\*> |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (дата проверки) (подпись, штамп(при наличии) (Ф.И.О.) |
| <\*> Заполняет специалист экспертной организации, проводивший проверку устранения дефектов, неисправностей, несоответствий. |

Специалист экспертной организации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.)

Настоящий акт получил:

представитель владельца

подъемной платформы для инвалидов,

пассажирского конвейера,

эскалатора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение N 3 Форма акта технического освидетельствования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) эскалатора

утвержден приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору
от 13 апреля 2018 г. N 170

**Акт**

технического освидетельствования

подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Мной, специалистом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (Ф.И.О., наименование, организационно-правовая форма юридического лица - экспертной организации, должность*)*

в присутствии представителя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - владельца

(наименование, организационно-правовая форма юридического лица

 (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя) – владельца)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора; тип, модель)

 установленного/(й) по адресу:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, учетный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

проведены проверки, испытания и измерения в объеме, установленном руководством по эксплуатации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

Результаты проверок, испытаний и измерений

1. Результаты проверок, испытаний и измерений отражены в протоколе(ах) №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Установка оборудования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

соответствует документации по монтажу и проектной документации
по установке (проверяется при полном техническом освидетельствовании).

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемная платформа для инвалидов, пассажирский конвейер, эскалатор)

и устройства безопасности функционируют в соответствии с требованиями, регламентированными руководством (инструкцией) по эксплуатации.

4. Результаты испытания изоляции электрических цепей
и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) и контроль согласования параметров цепи «фаза-нуль»
с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока положительные.

5.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемная платформа для инвалидов, пассажирский конвейер, эскалатор)

и его (ее) составные части прошли осмотр и проверку, выдержали испытания
в объеме, установленном руководством по эксплуатации, находятся
в исправном состоянии.

 Специалист экспертной организации

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (штамп (при наличии), подпись) Ф.И.О.

Настоящий акт и подлинники протоколов проверок, испытаний и измерений
получил представитель владельца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись, должность) Ф.И.О.

Приложение N 4. Форма заключения по результатам обследования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора утверждена приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору
от 13 апреля 2018 г. N 170

**Акт**

технического освидетельствования

подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Мной, специалистом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (Ф.И.О., наименование, организационно-правовая форма юридического лица - экспертной организации, должность*)*

в присутствии представителя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - владельца

(наименование, организационно-правовая форма юридического лица

 (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя) – владельца)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора; тип, модель)

 установленного/(й) по адресу:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, учетный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

проведены проверки, испытания и измерения в объеме, установленном руководством по эксплуатации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

Результаты проверок, испытаний и измерений

1. Результаты проверок, испытаний и измерений отражены в протоколе(ах) №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Установка оборудования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

соответствует документации по монтажу и проектной документации
по установке (проверяется при полном техническом освидетельствовании).

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемная платформа для инвалидов, пассажирский конвейер, эскалатор)

и устройства безопасности функционируют в соответствии с требованиями, регламентированными руководством (инструкцией) по эксплуатации.

4. Результаты испытания изоляции электрических цепей
и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) и контроль согласования параметров цепи «фаза-нуль»
с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока положительные.

5.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемная платформа для инвалидов, пассажирский конвейер, эскалатор)

и его (ее) составные части прошли осмотр и проверку, выдержали испытания
в объеме, установленном руководством по эксплуатации, находятся
в исправном состоянии.

 Специалист экспертной организации

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (штамп (при наличии), подпись) Ф.И.О.

Настоящий акт и подлинники протоколов проверок, испытаний и измерений
получил представитель владельца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись, должность) Ф.И.О.

Приложение 5

Форма протокола проверок испытаний и измерений

(наименование, организационно-правовая форма юридического лица - экспертной организации,

ИНН, ОГРН)

Организация внесена в реестр экспертных организации Ростехнадзора под № от . .201 \_г.

ПРОТОКОЛ №

проверок, испытаний и измерений
при проведении технического освидетельствования

Дата проведения испытаний: « » 201 года

Цель испытаний: приемо-сдаточные

(приемо-сдаточные, эксплуатационные, сличительные, контрольные)

Заказчик:

Адрес места установки:

Наименование объекта:

Сведения о подъемной платформе для инвалидов:

номинальная грузоподъёмность: кг;

номинальная скорость м/с;

число остановок ;

Климатические условия при проведении измерений:

Температура воздуха С. Влажность воздуха %

Нормативные и технические документы, на соответствие требованиям которых проведены измерения (испытания):

Всего листов: .

Руководитель экспертной организации: / /

МП

Указанный протокол испытаний распространяется на оборудование, указанное в наименовании
объекта и подвергнутую осмотру, испытаниям и измерениям. Перепечатка протокола, снятие копий
частично или полностью, воспрещается без разрешения на то Заказчика или Экспертную

организацию

Исправления/изменения не допускаются.

Москва, 2018г.

Таблица 1. Сведения о средствах измерений, использованных при проведении проверок, испытаний и измерений

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименования средства измерения | Заводскойномер | Датаповерки | Номерсвидетельства о поверке | Наименование организации, выполнившей поверку |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |

Таблица №2. Сведения об оборудовании

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметр и характеристика | Сведения, указанные в паспорте, сопроводительной документации | Соответствие паспортным данным, сопроводительной документации (да/нет/не предусмотрено) |
| Дата изготовления |  |  |
| Изготовитель |  |  |
| Номинальная грузоподъемность, кг |  |  |
| Номинальная скорость, м/с |  |  |
| Число остановок (этажей) |  |  |
| Высота подъема, м |  |  |
| Наличие ограждений, предотвращающих травмированиелюдей элементами оборудованияплатформы |  |  |
| Наличие жестких металлических направляющих, по которым движется платформа |  |  |
| Наличие буфера (упора) |  |  |
| Безопасный доступ обслуживающего персонала под платформу |  |  |
| Наличие ловителей и место их установки на платформе |  |  |
| Возможность снятия платформы с ловителей при ослаблении натяжения канатов, цепи или иного механизма, приводящего в действие ловители |  |  |
| Расстояние перемещения платформы с номинальным грузом от места срабатывания ловителей до места полной остановки платформы |  |  |
| Величина отклонения пола платформы от горизонтали после посадки на ловители |  |  |
| Метод включения ловителей |  |  |
| Автоматическое принятие ловителями исходного положения и их готовность к работе после перемещения посаженной на ловители платформы вверх |  |  |
| Доступность ловителей для осмотра персоналом Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего включение ловителей |  |  |
| Независимость фрикционного привода ограничителя |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| скорости |  |  |
| Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего нормальное натяжение каната или цепи |  |  |
| Наличие электромеханического тормоза |  |  |
| Точность автоматической остановки |  |  |
| Наличие аварийного/ручного управления |  |  |
| Усилие, прилагаемого к ручному устройству для перемещения грузонесущего устройства |  |  |
| Расчетный коэффициент запаса прочности тяговых канатов |  |  |
| Число тяговых канатов |  |  |
| Автоматическое выравнивание тяговых канатов |  |  |
| Канатный барабан |  |  |
| Блоки |  |  |
| Угол отклонения канатов |  |  |
| Ограждающее устройство для канатов |  |  |
| Привод с зубчато-реечной передачей |  |  |
| Привод со звездочкой и цепью |  |  |
| Винтовой привод |  |  |
| Фрикционный привод |  |  |
| Привод со звездочкой и с направляющей цепью |  |  |
| Привод с направляющей целью с опорными роликами и опорными звеньями |  |  |
| Привод пантографного типа |  |  |
| Гидравлический привод |  |  |
| Жесткие трубы |  |  |
| Гибкий трубопровод |  |  |
| Запорный клапан |  |  |
| Обратный клапан |  |  |
| Предохранительный клапан |  |  |
| Клапаны направления движения |  |  |
| Разрывной клапан |  |  |
| Дроссель |  |  |
| Защита от сползания |  |  |
| Манометр |  |  |
| Фильтры |  |  |
| Резервуар |  |  |
| Управление вручную или в условиях аварийной ситуации Защита от перегрева рабочей жидкости |  |  |
| Кнопка или устройство вызова обслуживающего персонала |  |  |
| Освещенность устройств управления и на уровне пола грузонесущего устройства |  |  |
| Аварийный источник освещения |  |  |
| Напряжение питания розеток |  |  |
| Питание электродвигателя главного привода |  |  |
| Питание тормоза электродвигателя главного |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| привода |  |  |
| Защита главного электропривода |  |  |
| Система управления |  |  |
| Напряжение в цепи управления при работе платформы от аккумулятора |  |  |
| Кнопка «Стоп» |  |  |
| Электрические устройства безопасности |  |  |
| Шахтные двери |  |  |
| Автоматический замок двери шахты |  |  |
| Перемещение запирающего элемента автоматического замка |  |  |
| Отпирание двери специальным ключом со стороны этажной площадки |  |  |
| Защита во время закрывания |  |  |
| Оборудование грузонесущего устройства |  |  |
| Поручень грузонесущего устройства |  |  |
| Фартук под порогом грузонесущего устройства |  |  |
| Кромки безопасности на грузонесущем устройстве |  |  |
| Двери (шлагбаума) шахты |  |  |
| Предотвращение скатывания с платформы |  |  |
| Предохранительная заслонка |  |  |
| Барьеры (шлагбаумы) |  |  |
| Защита края грузонесущего устройства |  |  |
| Защита пространства под грузонесущим устройством |  |  |

Таблица №3. Сведения о наличии технической документации

|  |  |
| --- | --- |
| Наличие | Результат проверки |
| Паспорт платформы |  |
| Руководство / инструкция по эксплуатации платформы |  |
| Монтажный / установочный чертеж платформы |  |

Таблица №4. Перечень установленных требований, подлежащих контролю при техническом освидетельствовании и результаты проверки этих требований.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Требование | Нормативная ссылка | Результат проверки |
| Наличие и комплектность технической документации на платформу (паспорт платформы, руководство/инструкция по эксплуатации платформы, монтажный/установочный чертеж) | ГОСТ Р 55555-2013, приложение ДВ п.в) |  |
| Соответствие платформы требованиям ГОСТ Р 55555-2013, паспортным данным, установочному чертежу. | ГОСТ Р 55555-2013, приложение ДВ п.а) |  |
| Надежность крепления конструкции платформы и недопустимость остаточной деформации при рабочих нагрузках на платформу. | ГОСТ Р 55555-2013, 4.9; 4.10 |  |
| Соответствие степени защиты установок вне помещений. | ГОСТ Р 55555-2013, 4.11; |  |
| Наличие средств и устройств безопасности при возникновении следующих опасностей:а) перерезание, раздавливание, захват;б) затягивание;в) падение;г) поражение электрическим током. | ГОСТ Р 55555-2013, 4.5 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наличие мер предотвращения травмирования людей элементами оборудования платформы. | ГОСТ Р 55555-2013, 4.12 |  |
| Наличие сигнализации и освещения. | ГОСТ Р 55555-2013, 8.1.13, 8.2, |  |
| Соответствие точности остановки платформы. | ГОСТ Р 55555-2013, 7.2.3 |  |
| Наличие аварийного/ручного управления при прекращении электропитания, ремонтных работ. | ГОСТ Р 55555-2013, 7.3, 7.3.1 |  |
| Соответствие требований к винтовому приводу. | ГОСТ Р 55555-2013, 7.7, 7.7.1-5, |  |
| Соответствие требований к главному выключателю электрической цепи. | ГОСТ Р 55555-2013, 8.1.1-4 |  |
| Соответствие срабатывания электрических устройств безопасности. | ГОСТ Р 55555-2013, 8.7 |  |
| Динамическое испытание.Соответствие грузоподьемности платформы, методом равнораспределенной загрузки, превышающей номинальную на 10% при номинальной скорости. | Инструкция завода- изготовителя. ГОСТ Р 55555-2013, ДВ 5 |  |
| Наличие заводских табличек и графических символов. | ГОСТ Р 55555-2013, приложение ДВ п.б) |  |
| Соответствие горизонтальных зазоров между внутренней поверхностью ограждения шахты и платформой. | ГОСТ Р 55555-2013, 5.1.2, рис. 1,2 |  |
| Наличие, надежность запирания шлагбаумов платформы, проверка системы управления, соответствие срабатывания кнопок приказов и кнопок «СТОП». | Инструкция завода- изготовителя. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование составных элементов электрооборудования ППИ | Нормативная документация и перечень пунктов, устанавливающих требования: ГОСТ Р 55555-2013, ГОСТ Р 55556-2013 (ИСО 9386-1:2000), ПУЭ | Результат визуального контроля Соответствует/ не соответствует) |
| 1 | Освещение ППИ |  |  |
| 2 | Вводное устройство |  |  |
| 3 | НКУ, устройства безопасности |  |  |
| 4 | Металлоконструкции каркаса и подвески кабины, каркаса и подвески противовеса (при наличии), направляющие, элементы крепления направляющих. |  |  |
| 5 | Заземление (зануление) |  |  |
| 6 | Маркировка элементов электрооборудования ППИ |  |  |

Таблица №5 Результаты визуального контроля заземления (зануления) и электрооборудования

платформы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование цепей и обмоток электрических машин | Марка,сечениепровода,кабеля(мм) | Напр.мегаомм етра при испытан ии (В) | Сопротивление изоляции, (МОм) |
| Допустимое | А-В | В-С | С-А | А-N(РЕN) | В-N(РЕ]\) | C-N(PEN) | A­PE | B-РЕ | C-РЕ | N-PE |
| 1 | От автомата главного тока до распаечной коробки |  | 1000 | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | От распаечной коробки до платы привода эл.двигателя |  | 1000 | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | От платы привода до эл.двигателя |  | 1000 | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Обмоткаэл.двигателя |  | 1000 | 0.5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Цепьуправления |  | 1000 | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Цепьсигнализации |  | 1000 | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Цепь эл.двигателяподъема |  | 1000 | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица № 7. Данные измерительного контроля наличия цепи между заземленным

|  |  |
| --- | --- |
| элект | рооборудованием и элементами заземления (зануления) платформы |
| №п/п | Наименование заземленного электрооборудования | Количествопроверенныхконтактов | Измеренное переходное сопротивление контактов (Ом) |
| 1 | Нулевой провод ввода |  | < 0,05 |
| 2 | Корпус панели управления |  |  |
| 3 | Дверь панели управления |  |  |
| 4 | МТ |  |  |
| 5 | Панель вызовов[[1]](#footnote-1) |  |  |
| 6 | Панель приказов |  |  |
| 7 | Направляющие |  |  |
| 8 | Каркас платформы |  |  |
| 9 | Каркас подъемника |  |  |
| 10 | Корпус эл. двигателя |  |  |
| 11 | Поручень платформы |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Проверяемыйучастокцепи,местоустановкиаппаратазащиты | Аппарат защиты от сверхтока | Измеренное значение сопротивления цепи «фаза — нуль», (ОМ) | Измеренное (расчетное) значение тока однофазного замыкания, (А) |
| Типовоеобозначение | Типрасцепителя | Номи н. ток In (A) | Диапазонтокасрабатываниярасцепителязамыкания(А) | АL1 | ВL2 | СL3 | АL1 | ВL2 | СL3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица № 8. Данные согласования параметров цепи «фаза - нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока

При проведении измерений проверено:

а) отсутствие предохранителей и автоматов в нулевом проводе;

б) соответствие плавких вставок и уставок автоматических выключателей требованиям нормативно-технической документации;

в) сечение нулевых проводов и жил кабелей.

Обозначение типов расцепителей:

1. B. C. D и т.д. - тип мгновенного расцепления по ГОСТ Р-50345-99, IEC 898;
2. ОВВ — максимальный расцепитель тока с обратно-зависимой выдержкой времени;
3. НВВ - максимальный расцепитель тока с независимой выдержкой времени;
4. МД - максимальный расцепитель тока мгновенного действия.

Расчет согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока: I изм. > 1отс.\* 1,1

Заключение: Параметры цепи «фаза - нуль» соответствуют требованиям ГОСТ Р 55555-2013, ГОСТ Р 55556­2013, ПУЭ.

Таблица №9 .Визуальный и измерительный контроль установки оборудования, за

исключение размеров, неизменяемых в процессе эксплуатации:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Визуальный и измерительный контроль установки оборудования | Соответствие(да/нет/непредусмотрено) | №п/п | Визуальный и измерительный контроль установки оборудования | Соответствие(да/нет/непредусмотрено) |
| 1 | Лебедка (редукторная, без редуктора, с канатоведущим шкивом, барабанная, со звездочкой и т.д.) |  | 22 | Главный выключатель |  |
| 2 | Редуктор |  | 23 | Привод дверей кабины |  |
| 3 | Г идропривод |  | 24 | Противовес (вкл. подвеску) |  |
| 4 | Г идроцилиндр |  | 25 | Направляющие платформы |  |
| 5 | Г идроагрегат |  | 26 | Тяговые канаты |  |
| 6 | Трубопроводы |  | 27 | Ловители |  |
| 7 | Двери шахты |  | 28 | Ограничитель скорости |  |
| 8 | Привод дверей шахты |  | 29 | Уравновешивающие цепи |  |
| 9 | Платформа/грузонесущееустройство |  | 30 | Резервный источник питания Аккумулятор |  |
| 10 | Подпороговый щит |  | 31 | Выключатели безопасности: |  |
| 11 | Двери платформы |  | 31.1 | Закрытия двери шахты |  |
| 12 | Шлагбаум платформы |  | 31.2 | Закрытия двери приямка |  |
| 13 | Панель управления |  | 31.3 | Автоматического замка двери шахты |  |
| 14 | Ограждение шахты |  | 31.4 | Ловителей |  |
| 15 | Освещение шахты и приямка |  | 31.5 | Слабины тяговых канатов (цепей) |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16 | Направляющие противовеса |  | 31.6 | Натяжного устройства каната ограничителя скорости |  |
| 17 | Закладные детали |  | 32 | Другие выключатели безопасности, примененные в платформе подъемной |  |
| 18 | Подвеска платформы |  | 33 | Двери кабины |  |
| 19 | Канат ОС |  | 34 | Башмаки платформы |  |
| 20 | Натяжное уст-во каната ОС |  | 35 | Башмаки противовеса |  |
| 21 | Ограничители хода платформы (буферы и упоры) |  | 36 | Электромеханический тормоз |  |

Таблица №10. Проверка функционирования платформы подъёмной во всех режимах, предусмотренных технической документации:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование режима, предусмотренного технической документацией наплатформу подъёмную | Функционирован ие (да/нет/не предусмотрено) |
| 1. | Режим «Нормальная работа» |  |
| 2. | Режим «Специальный режим работы» |  |
| 3. | Режим «Аварийное управление» |  |
| 4. | Охрана шахты от несанкционированного проникновения посторонних лиц в режиме «НР» |  |
| 5. | Двухсторонняя переговорная связь ППИ - место нахождения обслуживающего персона или диспетчерская связь |  |

Таблица № 11 Проверка устройств и выключателей безопасности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование устройств и выключателей безопасности | Функционирование(да/нет/непредусмотрено) |
| Устройства безопасности |
| 1. | Упоры/гидравлические буфер(а) платформы/грузонесущего устройства |  |
| 2. | Упоры/гидравлические буфер(а) противовеса |  |
| 3. | Ограничитель скорости кабины |  |
| 4. | Ограничитель скорости противовеса |  |
| 5. | Ловители платформы |  |
| 6. | Ловители противовеса |  |
| 7. | Замки дверей шахты |  |
| Выключатели безопасности |
| 8. | Контроля перехода грузонесущим устройством верхней этажной площадки |  |
| 9. | Контроля перехода грузонесущим устройством этажной площадки |  |
| 10 | Контроля закрытия дверей шахты |  |
| 11 | Контроля запирания автоматического замка дверей шахты |  |
| 12 | Контроля закрытия двери приямка |  |
| 13 | Контроля закрытия двери грузонесущего устройства |  |
| 14 | Контроля срабатывания ограничителя скорости кабины |  |
| 15 | Для остановки ППИ (кнопка стоп) |  |
| 16 | Контроля срабатывания ловителей |  |
| 17 | Контроля обрыва или относительного перемещения тяговых элементов (цепей) |  |
| 18 | Контроля обрыва или вытяжки каната ограничителя скорости |  |
| 19 | Контроля натяжения уравновешивающих канатов |  |

Таблица №12 Результаты испытаний

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Испытания | Результаты(Положительные/отрицательные/непредусмотрено) |
| 1. | Сцепления тяговых элементов и тормозной системы (для платформы с электрическим приводом) |  |
| 2. | Герметичности гидроцилиндра и трубопровода (для платформы с гидравлическим приводом) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Требование к безопасной эксплуатации, установленное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. N 743 | Результат проверки Соответствует Не соответствует |
| 1. | Соответствие условий эксплуатации опасного объекта требованиям установленным заводской и конструкторской документацией, в том числе использование объекта по назначению, предусмотренному сопроводительной документацией объекта |  |
| 2. | Соответствие организации осмотра объекта, обслуживания и ремонта объекта и системы диспетчерского (операторского) контроля в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации объекта |  |
| 3. | Наличие договора между владельцем и специализированной организацией на проведение осмотра опасного объекта или контроля за работой опасного посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии), технического обслуживания и ремонта опасного объекта. |  |
| 4. | Наличие документации (приказов, распоряжений) о допуске квалифицированного персонала к выполнению работ по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру объекта, контролю за работой объекта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии). |  |
| 5. | Наличие документов, подтверждающих квалификацию персонала. |  |
| 6. | Наличие сопроводительной документации к опасному объекту (руководство/инструкция по эксплуатации) |  |
| 7. | Наличие заключения с результатами оценки соответствия опасного объекта, у которой истек назначенный срок службы |  |
| 8. | Выполнение рекомендаций, указанных в заключении по результатам оценки соответствия опасного объекта, у которой истек назначенный срок службы. |  |

Таблица №13. Выявленные дефекты и нарушения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Выявленные нарушения и дефекты | Пункт и наименование нормативного документа |
| 1 | Нарушений и дефектов, влияющих на безопасную работу не выявлено | Руководство по эксплуатации |

Испытания провел: специалист

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Приложение 6**

**Форма протокола проверок испытаний и измерений**

(наименование, организационно-правовая форма юридического лица - экспертной

организации,

ИНН, ОГРН)

Организация внесена в реестр экспертных организации Ростехнадзора под № от . .201\_г.

**ПРОТОКОЛ №**

**проверок, испытаний и измерений
при проведении технического освидетельствования**

Дата проведения испытаний: « » 201 года

Цель испытаний: приемо-сдаточные

(приемо-сдаточные, эксплуатационные, сличительные, контрольные) Заказчик:

Адрес места установки:

Наименование объекта эскалатор/пассажирский конвейер:

Климатические условия при проведении измерений:

Температура воздуха С. Влажность воздуха %

Нормативные и технические документы, на соответствие требованиям которых проведены измерения (испытания):

Всего листов: .

Руководитель экспертной организации: / /

МП

Указанный протокол испытаний распространяется на оборудование, указанное в наименовании объекта и
подвергнутую осмотру, испытаниям и измерениям. Перепечатка протокола, снятие копий частично или
полностью, воспрещается без разрешения на то Заказчика или Экспертную организацию
Исправления/изменения не допускаются.

Москва, 2018г.

Таблица 1. Сведения о средствах измерений, использованных при проведении проверок, испытаний и измерений

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименования средства измерения | Заводскойномер | Датаповерки | Номерсвидетельства о поверке | Наименование организации, выполнившей поверку |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |

Таблица №2. Проверка соответствия электроустановки нормативной документации.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование составных элементов электрооборудования эскалатора | Нормативная документация и перечень пунктов, устанавливающих требования Межгосударственный стандарт ГОСТ 33966.1-2016 (EN 115- 1:2008+А1:2010), ПУЭ | Результат осмотра Соответствует/ Не соответствует |
| 1 | Аппараты защиты | ПУЭ: 3.1.3-3.1.8; 3.1.17; 3.1.18 5.5.13; 6.1.36;ГОСТ Р 54765-2011 п.5.11.5 |  |
| 2 | электропроводка | ПУЭ: 2.1.14; 2.1.17; 2.1.18; 2.1.21-2.1.31; 2.1.35; 3.4.9; 3.4.12; 5.3.29; 5.5.6-5.5.8; ГОСТ Р 54765-2011 п.5.11.7 |  |
| 3 | Электрооборудование | ПУЭ: 3.1.7; 4.1.19- 4.1.11; 4.1.13 ГОСТ Р 54765-2011 п.5.11.4; 5.11.6; 5.11.9; |  |
| 4 | Освещение и эл. установочные устройства | ПУЭ: 5.5.14-5.5.17; 6.6.25; 6.1.14 |  |
| 5 | Заземление (зануление) | ПУЭ: 1.7.51; 1.7.53; 1.7.76- 1.7.79; 1.7.121; 1.7.123-1.7.132;1.7.144; 1.7.145; 5.5.18 ГОСТ Р МЭК 60204-1 (раздел 8); ГОСТ Р 54765-2011 п.5.11.11 |  |
| 6 | Маркировка элементов электроустановки | ПУЭ: 1.129; 1.130; 2.1.31 ГОСТ Р 54765-2011 п.5.11.10 |  |

Таблица №3. Данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/ п | Наименованиелинийэлектрических машин по проекту | Марка,сечениепровода,кабеля(мм) | Напр.мегаом­метра(В) | Сопротивление изоляции (МОм) |
| Допустимоезначение | А­В | В­С | С-А | А-N(PEN) | B-N(PEN) | C-NPEN) | A­PE | В-РЕ | C­PE | N-PE |
| 1 | Силовая линия U V W |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Силовая линия от контакторов до выводов U1.V1.W1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | Обмотка эл. двигателя М |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Силовая цепь до эл. тормоза |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Обмоткаэлектрическийтормоз |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Цепь управления, катушкиконтакторов К1 - К5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Трансформатор, цепи управления |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Цепь управления конечных выключателей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Цепь управления контактора (верх) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Цепь управления контактора (низ) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Цепь управления контактора (блокировки) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Цепь управления контактора (тормоз) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Цепь управления контактора (треугольник) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Цепь управления контактора (кнопки «Стоп») |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Цепь освещения тоннеля |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица № 4. Данные измерительного контроля наличия цепи между заземленным электрооборудованием и элементами заземления (зануления) [[2]](#footnote-2)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Месторасположение и наименование электрооборудования | Количествопроверенныхэлементов | Измеренное переходное сопротивление контактов (Ом) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Корпус шкафа управления |  | < 0,05 |
| 2 | Монтажная панель шкафа управления |  |  |
| 3 | Корпус трансформатора ТС1 |  |  |
| 4 | Вторичная обмотка тр-ра ТС1 |  |  |
| 5 | Корпус электродвигателя М1 |  |  |
| 6 | Корпус электродвигателя привода тормозного устройства |  |  |
| 7 | Корпус электромагнита тормозного устройства |  |  |
| 8 | Металлоконструкции эскалатора |  |  |

Связь нулевого провода ввода с контуром заземления соответствует требованиям Межгосударственного стандарта ГОСТ 33966.1-2016 (EN П5-1:2008+А1:2010)

Заключение: Защитное заземление электрооборудования требованиям

Межгосударственного стандарта ГОСТ 33966.1-2016 (EN 115-1:2008+А1:2010) удовлетворяет.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Проверяемыйучастокцепи,местоустановкиаппаратазащиты | Аппарат защиты от сверхтока | Измеренное значение сопротивления цепи «фаза - нуль», (ОМ) | Измеренное (расчетное) значение тока однофазного замыкания, (А) |
| Типовоеобозначение | Типрасцепителя | Номин . ток In(A) | Диапазон тока срабатывания расцепителя замыкания (А) | АL1 | ВL2 | СL3 | АL1 | ВL2 | СL3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица № 8. Данные согласования параметров цепи «фаза - нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока

При проведении измерений проверено:

а) отсутствие предохранителей и автоматов в нулевом проводе;

б) соответствие плавких вставок и уставок автоматических выключателей требованиям нормативно­технической документации;

в) сечение нулевых проводов и жил кабелей.

Обозначение типов расцепителей:

1. B. C. D и т.д. - тип мгновенного расцепления по ГОСТ Р-50345-99, IEC 898;
2. ОВВ - максимальный расцепитель тока с обратно-зависимой выдержкой времени;
3. НВВ - максимальный расцепитель тока с независимой выдержкой времени;
4. МД - максимальный расцепитель тока мгновенного действия.

Расчет согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока: I изм. > 1отс.\* 1,1

Заключение: Параметры цепи «фаза - нуль» соответствуют требованиям ПУЭ,

Межгосударственного стандарта ГОСТ 33966.1-2016 (EN 115-1:2008+А1:2010).

Таблица №9. Визуальный и измерительный контроль установки оборудования, за исключением размеров, неизменяемых в процессе эксплуатации:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Визуальный и измерительный контроль установки оборудования | Соответствие(да/нет) | Примечание |
| 1. | Привод |  |  |
| 2. | Тормозная система |  |  |
| 3 | Тормозной путь эскалатора |  |  |
| 4 | Лестничное полотно |  |  |
| 5 | Входные площадки |  |  |
| 6 | Направляющие бегунков ступеней |  |  |
| 7 | Направляющие натяжного устройства |  |  |
| 8 | Балюстрада |  |  |
| 9 | Поручневое устройство |  |  |
| 10 | Доступ к составным частям эскалатора |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11 | Наличие свободной площадки перед входом на эскалатор |  |  |
| 12 | Наличие правил пользования, знаки безопасности |  |  |

Таблица №11. Проверка функционирования эскалатора (пассажирского конвейера) во всех режимах, предусмотренных технической документацией.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование режима, предусмотренного технической документацией на эскалатор (пассажирский конвейер) | Функционирование (да/нет/не предусмотрено) |
| 1. | Режим «Нормальная работа» (НР) |  |
| 2. | Режим ожидания |  |
| 3. | Режим «Ревизия» |  |
| 4. | Видеонаблюдение за входными площадками эскалатора (пассажирского конвейера) |  |

Таблица №12. Проверка блокировочных устройств (выключателей безопасности) эскалатора (пассажирского конвейера).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование устройств (выключателей безопасности) | Функционирование (да/нет/не предусмотрено) |
| 1. | Контроля обрыва, вытяжки или остановки поручня |  |
| 2. | Контроля перемещения одной или двух звёздочек каретки натяжной станции |  |
| 3. | Контроля отвинчивания гайки или выхода винта аварийного тормоза |  |
| 4. | Контроля срабатывания рабочего или аварийного тормоза |  |
| 5. | Контроля запаса хода якоря электромагнита рабочего тормоза |  |
| 6. | Контроля подъёма (смещения) входной площадки |  |
| 7. | Для остановки эскалатора (кнопка стоп на балюстраде) |  |
| 8. | Контроля подъёма или опускания ступени перед входными площадками |  |
| 9. | Контроля схода поручня с направляющих на нижнем криволинейном участке |  |
| 10. | Контроля откидывания или снятия плит перекрытия |  |
| 11. | Отключение электропитания работающего эскалатора рубильником |  |
| 12. | Контроля обрыва или вытяжки приводной цепи |  |
| 13. | Контроля устьев поручней |  |

Таблица №13. Перечень значительных опасностей и выполнение действий, направленных на исключение или уменьшение рисков связанных с конкретными опасностями, на основании требований ТР ТС 010/2011.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Перечень значительных опасностей, определенных на основании требований ТР ТС 010/2011 | Номер пункта, подпунктаМежгосударственный стандарт ГОСТ 33966.1-2016 (EN 115- 1:2008+А1:2010) | Выполнение(да/нет/неприменимо) |
| 1. | Механические опасности:- контакт с движущимися деталями (например, вращающимися деталями привода, несущего полотна или привода поручня), которые в штатном режиме эксплуатации недоступны пользователям | 5.8.1 |  |
| 5.8.2 |  |
| 5.8.10 |  |
| 5.8.11 |  |
| 5.1 0.2 |  |
| 5.10.3 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | 5.10.4 |  |
| 5.10.6.1 |  |
| 5.10.7.4 |  |
| 5.10.9 |  |
| 5.12.5.2 |  |
| - повреждение пальцев при их попадании между поручнем и балюстрадой, в зазоры балюстрады | 5.8.7 |  |
| 5.9.3 |  |
| 5.9.4 |  |
| 5.9.5 |  |
| 5.9.12 |  |
| - опасность пореза о кромки смежных закрывающих профилей | 5.8.4 |  |
| 5.8.8.1 |  |
| - удары об элементы конструкции зданий (стены, перекрытия, декоративные элементы) или при столкновении с людьми на соседних эскалаторах/пассажирских конвейерах | 5.13.2 |  |
| 5.13.3 |  |
| 5.13.4 |  |
| 5.13.5 |  |
| 5.13.6 |  |
| - затягивание в устье поручня | 5.9.9 |  |
| 5.9.10 |  |
| 5.9.11 |  |
| - защемление между движущимся несущим полотном и неподвижными конструкциями (гребенкой входной площадки, фартуком) | 5.4.1.2 |  |
| 5.4.1.4 |  |
| 5.4.2.4 |  |
| 5.4.2.5 |  |
| 5.4.2.6 |  |
| 5.4.3.5 |  |
| 5.4.3.9 |  |
| 5.4.4.3 |  |
| 5.5.3 |  |
| 5.5.4 |  |
| 5.5.6 |  |
| 5.5.7 |  |
| 5.5.8 |  |
| 5.5.9 |  |
| 5.8.8.2 |  |
| 5.8.8.4 |  |
| 5.8.9 |  |
| - защемление между полом и поручнем | 5.9.9 |  |
| защемление смежными ступенями или пластинами | 5.4.1.3 |  |
| 5.4.3.4 |  |
| 2. | Электрические опасности:- прикосновения людей к токоведущим частям, находящимся под напряжением | 5.10.8.2 |  |
| 5.11.2.1 |  |
| 5.11.3.1 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | - непрямого контакта | 5.11.2.2 |  |
| 5.11.3.2 |  |
| 5.11.3.4 |  |
| - аварийных остановок | 5.12.5.1.2 |  |
| 5.12.6.5 |  |
| - неправильной сборки электрических элементов | 5.11.9 |  |
| 5.11.10 |  |
| - явлений, связанных со статическим электричеством | 5.11.11 |  |
| - внешних воздействий на электрооборудование | 5.12.4.2 |  |
| 5.12.4.3 |  |
| 5.12.4.4 |  |
| 5.12.4.5 |  |
| 5.12.4.6 |  |
| 3. | Опасности электромагнитного излучения:- электромагнитное излучение от оборудования эскалатора или пассажирского конвейера | 5.11.2.3 |  |
| 5.12.4.5 |  |
| - электромагнитное излучение из сторонних источников | 5.11.2.3 |  |
| 5.12.4.4 |  |
| 4. | Опасности пожара:- пожароопасные материалы | 5.1.2 |  |
| - скопление горючих материалов внутри несущей конструкции | 5.1.2 |  |
| - изоляционные материалы кабелей | 5.11.7.1 |  |
| 5.11.7.2 |  |
| 5.11.7.3 |  |
| 5.11.7.4 |  |
| 5.11.7.5 |  |
| 5.11.8.4 |  |
| перегрузка привода | 5.11.5 |  |
| 5.12.2.4 |  |
| 5. | Опасности, связанные с несоблюдением эргономических принципов:- несоблюдение эргономических параметров, с которыми сталкиваются пользователи (например: скорости, высоты балюстрады, ширины поручня) | 5.2.1 |  |
| 5.2.2 |  |
| 5.2.3 |  |
| 5.4.2.2 |  |
| 5.4.2.3 |  |
| 5.4.3.1 |  |
| 5.4.3.2 |  |
| 5.4.3.3 |  |
| 5.4.3.6 |  |
| 5.4.3.7 |  |
| 5.8.3.1 |  |
| 5.8.3.2 |  |
| 5.8.3.3 |  |
| 5.8.7 |  |
| 5.9.6 |  |
| 5.9.7 |  |
| 5.9.8 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | - недостаточное освещение рабочих мест и доступа к ним | 5.10.5.4 |  |
| 5.10.6.1 |  |
| 5.10.6.2 |  |
| 5.10.6.3 |  |
| 5.10.8.1 |  |
| - недостаток свободного места на рабочих местах в зонах обслуживания и путях доступа к ним | 5.10.5.2 |  |
| 5.10.5.5 |  |
| 5.10.6.4 |  |
| 5.10.6.5 |  |
| 5.10.7.1 |  |
| 5.10.7.2 |  |
| 5.10.7.3 |  |
| 5.10.7.6 |  |
| 5.10.7.7 |  |
| 5.10.7.9 |  |
| - отсутствие вентиляции в местах, где она необходима | 5.10.6.7 |  |
| - отсутствие грузоподъемного оборудования для работы с тяжелыми грузами | 5.10.5.3 |  |
| 5.10.7.8 |  |
| 5.14 |  |
| 6. | Опасности отказа цепи управления:- отсутствие остановки в случае опасных ситуации | 5.11.4 |  |
| 5.11.6 |  |
| 5.12.2.4 |  |
| 5.12.3 |  |
| - короткое замыкание электропроводки | 5.12.2.2 |  |
| 5.12.4.6.1 |  |
| - перегрузка электропроводки, в том числе при неправильном монтаже | 5.11.5 |  |
| 5.11.7 |  |
| 5.11.8 |  |
| 5.11.9 |  |
| 5.11.10 |  |
| 5.12.2.4 |  |
| - неожиданный пуск машины после прерывания работы | 5.7.9.5 |  |
| 5.12.6.8 |  |
| - неожиданное изменение направления движения привода | 5.7.9.5 |  |
| 5.7.10.6 |  |
| 5.12.6.7 |  |
| 5.12.6.9(б |  |
| - чрезмерно высокая скорость движения | 5.7.10.6 |  |
| 5.12.6.9(а |  |
| - чрезмерно резкое торможение при остановке | 5.7.3 |  |
| 5.7.6 |  |
| 5.7.10.3 |  |
| 5.12.6.3 |  |
| 7. | Опасности поломки при эксплуатации:- превышение эксплуатационных нагрузок | 5.1.3 |  |
| 5.2.6 |  |
| 5.4.5.1 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | 5.4.6.1 |  |
| 5.4.7.2 |  |
| 5.6.3 |  |
| 5.6.4 |  |
| - повреждение несущей конструкции | 5.3 |  |
| - повреждение, нарушение положения направляющих | 5.4.3.8 |  |
| 5.4.3.9 |  |
| 5.4.4 |  |
| - повреждение балюстрады | 5.8.5 |  |
| 5.8.6 |  |
| 5.8.8.3 |  |
| 5.8.9.3 |  |
| 5.8.10.1 |  |
| - разрыв тяговых цепей, ленты | 5.4.3.11 |  |
| 5.4.5.1 |  |
| 5.4.5.2 |  |
| 5.4.5.3 |  |
| 5.4.6 |  |
| - повреждение ступени/пластины | 5.4.1.5 |  |
| 5.4.3.9 |  |
| 5.4.7.2 |  |
| 5.4.7.3 |  |
| 5.4.7.4 |  |
| 5.4.7.5 |  |
| 5.4.7.6 |  |
| 5.4.7.7 |  |
| 5.4.7.8 |  |
| - отказ или повреждение элементов привода | 5.6.6 |  |
| 5.6.7 |  |
| 5.6.8 |  |
| 5.7 |  |
| разрыв, сход поручня с направляющих | 5.9.12 |  |
| 5.9.13 |  |
| 8. | Опасности поскользнуться, споткнуться, упасть:- поскальзывание на ступенях/пластинах/ленте или на настиле входной площадки и плит перекрытия | 5.4.1.6 |  |
| 5.4.3.1 |  |
| 5.4.3.2 |  |
| 5.5.2 |  |
| спотыкание при входе/выходе на/с эскалатора/пассажирского конвейера | 5.4.1.7 |  |
| 5.5.1 |  |
| 5.5.5 |  |
| - падение, вызванное изменением скорости движения поручня (включая остановку) | 5.9.1 |  |
| 5.9.2 |  |
| - падение, вызванное изменением направления движения | 5.7.10.6(б |  |
| 5.12.6.9(б |  |
| - падение, вызванное увеличенным ускорением или замедлением | 5.6.5 |  |
| 5.7.3 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | 5.7.6 |  |
|  |  | 5.7.10.3 |  |
|  |  | 5.7.9.5 |  |
|  | - падение, вызванное неожиданным пуском или превышением скорости движения машины | 5.7.10.6(а |  |
|  | 5.12.6.9(а |  |
|  | - падение, вызванное недостаточным освещением на | 5.5.10 |  |
|  | входных площадках | 5.13.11 |  |
|  | Особые опасности:- отсутствие ступеней или пластин | 5.4.3.10 |  |
|  | защемление предметов или конечностей в устройстве ручного перемещения эскалатора или пассажирского конвейера | 5.6.9 |  |
|  | - ненадлежащее использование техники для перевозки чего-либо помимо людей (например, покупательских или багажных тележек, складных колясок) | 7.2.3.1(г |  |
|  | - соскальзывание между балюстрадами | 5.8.3.6 |  |
|  |  | 5.8.3.4 |  |
|  | - влезание на балюстраду | 5.8.3.5 |  |
|  |  | 5.8.3.7 |  |
| 9. |  | 5.8.3.4 |  |
|  | - катание на поручне | 5.8.3.5 |  |
|  |  | 5.8.3.6 |  |
|  | - хранение товаров рядом с балюстрадой | 7.2.3.1(г |  |
|  | - создание заторов на огороженных входных площадках | 5.13.7 |  |
|  | или промежуточных выходах последовательных | 5.13.8 |  |
|  | эскалаторов или пассажирских конвейеров | 5.13.9 |  |
|  | - создание препятствий людским потокам на | 5.13.8 |  |
|  | соединенных эскалаторах/пассажирских конвейерах | 5.13.9 |  |
|  | - катание на поручне и падение за неподвижное ограждение или балюстраду соседнего эскалатора/пассажирского конвейера | 5.13.10 |  |

Таблица №14. Результаты проверки безопасной эксплуатации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№ | Требование к безопасной эксплуатации, установленное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. N 743 | Результат проверки Соответствует Не соответствует |
| 1. | Соответствие условий эксплуатации опасного объекта требованиям установленным заводской и конструкторской документацией, в том числе использование объекта по назначению, предусмотренному сопроводительной документацией объекта |  |
| 2. | Соответствие организации осмотра объекта, обслуживания и ремонта объекта и системы диспетчерского (операторского) контроля в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации объекта |  |
| 3. | Наличие договора между владельцем и специализированной организацией на проведение осмотра опасного объекта или контроля за работой опасного посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии), технического обслуживания и ремонта опасного объекта. |  |
| 4. | Наличие документации (приказов, распоряжений) о допуске квалифицированного персонала к выполнению работ по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру объекта, контролю за работой объекта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии). |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5. | Наличие документов, подтверждающих квалификацию персонала. |  |
| 6. | Наличие сопроводительной документации к опасному объекту (руководство/инструкция по эксплуатации) |  |
| 7. | Наличие заключения с результатами оценки соответствия опасного объекта, у которой истек назначенный срок службы |  |
| 8. | Выполнение рекомендаций, указанных в заключении по результатам оценки соответствия опасного объекта, у которой истек назначенный срок службы. |  |

Таблица №15. Выявленные дефекты и нарушения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Выявленные нарушения и дефекты | Пункт и наименование нормативного документа |
| 1 | Нарушений и дефектов, влияющих на безопасную работу не выявлено | Руководство по эксплуатации |

Испытания провел: специалист

(подпись)

(Ф.И.О.)

1. При замере двух и более точек указывается наибольшее значение.

Проверена целостность проводников заземления и зануления, стабилизация разъёмных контактных соединений по II классу в соответствии с ГОСТ 10434 визуальным осмотром, надежность сварных соединений - ударами молотка. Примечание: При приемо-сдаточных испытаниях и для целей сертификации проверяются переходные сопротивления контактных соединений защитных проводников, непрерывность которых измерением параметров цепи "«фаза-нуль"» проверить невозможно (например, проводники основной системы уравнивания потенциалов). [↑](#footnote-ref-1)
2. При замере двух и более точек указывается наибольшее значение.

Проверена целостность проводников заземления и зануления, стабилизация разъёмных контактных соединений по II классу в соответствии с ГОСТ 10434 визуальным осмотром, надежность сварных соединений - ударами молотка.

Примечание: При приемо-сдаточных испытаниях и для целей сертификации проверяются переходные сопротивления контактных соединений защитных проводников, непрерывность которых измерением параметров цепи "«фаза-нуль"» проверить невозможно (например, проводники основной системы уравнивания потенциалов). [↑](#footnote-ref-2)